




**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ТВЕРСКОЙ КОЛЛЕДЖ ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»**

170008, г. Тверь, ул. Озёрная, д. 12, тел/факс(4822) 58-02-77, [www: tvercts.ru](http://www:tvercts.ru)

Рассмотрено на заседании  
цикловой методической комиссии  
«26» мая 2023 г.  
протокол № 8  
председатель ЦМК   
А.Л.К.Эль Хаж



Утверждаю:  
и.о. директора ГБПОУ «ТКТиС»  
Т.А.Калинкина  
«02» июня 2023 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ  
ОП.10 ВВЕДЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНОСТЬ**

2023 г.

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утв. приказом Министерства образования и науки РФ №376 от 22.04.2014, зарегистрирован Министерством юстиции (рег. № 32499 от 29.05.2014) и проекта профессионального стандарта «Диспетчер автомобильного транспорта

Организация-разработчик: ГБПОУ «Тверской колледж транспорта и сервиса» 170008 г. Тверь, ул. Озёрная, д.12

Разработчик: Морозова Галина Александровна

<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>			
<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>	<b>ПРОГРАММЫ</b>	<b>УЧЕБНОЙ</b>	<b>4</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ</b>		<b>УЧЕБНОЙ</b>	<b>5</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>			<b>9</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>			<b>9</b>

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС для специальности СПО

23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном) (базовая подготовка).

1.2. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:

дисциплина входит в вариативную часть общепрофессионального цикла базовой подготовки.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Дисциплина «Введение в специальность» является вводным предметом специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)». Она имеет логические и содержательно-методические связи с профессиональными модулями «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)», «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)», «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)».

Основное назначение дисциплины – ознакомление студентов с общей структурой и ролью транспортной отрасли, получение исходных понятий по организации перевозок и управлению на транспорте.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- оценивать роль и значение отрасли перевозок и получаемой специальности в народном хозяйстве
- использовать информационно-коммуникационные технологии для поиска перспективных работодателей.

знать:

- требования нормативных документов к квалификации выпускника по специальности 23.02.01
- основы работы автотранспортных предприятий;
- основы организации работы персонала по техническому обслуживанию перевозочного процесса

Дисциплина участвует в формировании общей компетенции ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;.

Дисциплина участвует в формировании профессиональных компетенций:

ПК-1.2, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3.

## 1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 45 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 30 часов;  
самостоятельной работы обучающегося - 15 часов.

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ****2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объём часов</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка</b>	45
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка</b>	30
<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	15
<b>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта</b>	2

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Введение в специальность»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Введение</b>	Краткая история развития транспорта, грузовых и пассажирских перевозок. Роль и значение транспорта в экономической и социальной сферах страны. Основные направления и перспективы развития транспорта, грузовых и пассажирских перевозок	2	2
<b>Раздел 1. Общая характеристика специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»</b>			
Тема 1.2. Изучаемые дисциплины при освоении программы по специальности, нормативные сроки и формы освоения	Наименование изучаемых дисциплин, их краткое содержание. Нормативные сроки и формы освоения основной профессиональной программы по специальности. Особенности организации учебного процесса.	2	1
Тема 1.3. Квалификационная характеристика выпускника	Выпускаемая квалификация, квалификационные требования к специалисту.	2	2
Тема 1.4. Основные виды деятельности выпускника, освоившего специальность	Основные виды деятельности выпускника специальности: производственно-технологическая	2	2
<b>Раздел 2. Типы и виды автотранспортных предприятий</b>			
Тема 2.1. Грузовые автотранспортные	Задачи и перспективы развития. Виды деятельности и характер выполняемых перевозок	2	1
Тема 2.2. Пассажирские автотранспортные предприятия	Назначение и задачи пассажирских автотранспортных предприятий. Виды деятельности и характер выполняемых работ.	2	1
	<i>Самостоятельная работа: подготовка сообщений или презентаций по теме «Подвижной состав пассажирского автомобильного</i>	5	

Тема 2.3. Предприятия городского электротранспорта	Общая характеристика предприятий городского электротранспорта. Особенности работы городского электротранспорта. Троллейбусное депо.	2	2
Тема 2.4. Автотранспортные предприятия г. Твери	Тверское муниципальное унитарное пассажирское автотранспортное предприятие № 1, АТП Автобаза, ФЛ Автобаза ФГУП «Почта России», Тверская транспортная компания «Деловые линии», АТП «Автобусные междугородные перевозки», «Логистика и транспорт», Служба доставки СДЭК.	2	1
	<i>Самостоятельная работа: подготовка сообщений или презентаций в виде презентаций или докладов по деятельности предприятий-работодателей</i>	10	
<b>Раздел 3. Основы управления работой подвижного состава транспортных предприятий</b>			
Тема 3.1. Диспетчерское руководство грузовыми перевозками	Организация диспетчерского руководства на грузовом автотранспортном предприятии (АТП), его задачи и функции управления на грузовом АТП.	2	2
<b>Раздел 4. Организация труда водителей</b>			
Тема 4.1. Организация труда и отдыха водителей транспортных средств на грузовых АТП. Режим труда и отдыха	Режим труда и отдыха на АТП. Основы организации труда и отдыха водителей транспортных средств на грузовых АТП. Порядок учета рабочего времени водителей транспортных предприятий.	2	2
Тема 4.2. Основные требования к водителям АТП	Основные подходы к подбору персонала	2	2
<b>Раздел 5. Организация контроля за работой транспортных средств</b>			
Тема 5.1. Организация контроля за работой транспортных средств	Порядок контроля на линии и объектах работ	2	1

<b>Раздел 6. Обеспечение безопасности дорожного движения и техники безопасности при работе подвижного состава на маршрутах.</b>			
Тема 6.1. Обеспечение безопасности дорожного движения и техники безопасности при работе подвижного состава на маршрутах.	Отдел безопасности дорожного движения, его задачи и функции. Мероприятия, проводимые в АТП по обеспечению безопасности дорожного движения и техники безопасности при работе подвижного состава на маршрутах.	2	1
<b>Раздел 7. Тарифы, цены, ценообразование. Основные направления транспортной политики</b>			
Тема 7.1 Тарифы, цены, ценообразование. Основные направления ценовой политики на транспорте.	Порядок ценообразования и ценовая политика. Основные направления ценовой политики. Понятие, сущность, функции, состав и структура цен.	2	1
Дифференцированный зачёт		2	



### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.

Реализация рабочей программы дисциплины предполагает наличия учебного кабинета.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;

Технические средства обучения:

- компьютер;
- проектор;

3.2. Информационное обеспечение обучения.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник / И.В. Спирин. - М.: Академия, 2017. - 400 с.

Интернет-ресурсы:

1. Транспорт России: еженедельная газета. форма доступа  
<http://www.transportrussia.ru>

2. Сайт Министерства транспорта РФ <http://www.mintrans.ru>

### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе опроса обучающихся на уроке, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)		Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<b>уметь:</b> - оценивать роль и значение отрасли перевозок и получаемой специальности в народном хозяйстве - использовать информационно-коммуникационные технологии для поиска перспективных работодателей	оценивает роль и значение транспорта в экономической и социальной сферах страны; - оценивает возможности продолжения образования; - собирает, анализирует, оценивает факты; - оценивает особенности организации учебного процесса; - определяет квалификационные требования к специалисту; - определяет виды деятельности и характер выполняемых перевозок	Устный опрос Тестирование Накопительное оценивание
<b>знать:</b> - требования нормативных документов к квалификации выпускника по специальности 23.02.01 - основы работы автотранспортных предприятий; - основы организации работы	- характеризует мероприятия, проводимые в АТП по обеспечению безопасности дорожного движения и техники безопасности; - характеризует основные направления ценовой политики.	

персонала по техническому обслуживанию перевозочного процесса		
---	--	--